車速連動ドアロック･ユニット(SLU-01) 適合表 (ホンダ車)

注意事項:

1. こちらに掲載している情報は、ISLEQによる独自の調査に基づいて作成しています。
2. 下記に掲載している情報は、取り付けできることを保証するものではありません。
   同じ型式でも細かなマイナーチェンジ等で車両の仕様が変更になっている場合がありますので、取り付けの際は必ず自車の情報をご確認ください。
3. 車種によっては一部の機能が動作できない場合があります。
4. 接続タイプの「A」(Aタイプ接続)はドアロックリレー(DLR-01)が不要な接続方式、接続タイプの「B」(Bタイプ接続)はドアロックリレー(DLR-01)を必要とする接続方式です。
5. 接続タイプが「A」であっても、集中ドアロック・スイッチの制御方式がプラス・コントロールの場合はDLR-01(スイッチの極性反転用として使用)が必要です。詳細は「取扱説明書」をご参照ください。
6. 取り付けはお客様の自己責任において行なってください。
   取り付けされた場合は、これをご承諾いただいたものとみなします。

ホンダ車

データ更新:2014/1/1

車種名	型式	接続タイプ	DLR-01要否	備　考
CR-V	RD1～2	B	○	
	RD4～5	A		
HR-V	GH1～4	B	○	
S-MX	RH1～2	B	○	
S2000	AP1～2	B	○	
アヴァンシア	TA1～4	A		
アコード	CL1	A		
	CL7～9	B	○	※1
アコード　ワゴン	CE1	A		
	CF2	A		
	CM2～3	B	○	※1
アコード　ワゴン　クーペ	CD7～8	A		
アコード　ワゴン　トルネオ	CF3～7	A		
アスコット	CE4～5	A		
インサイト	ZE2	B	○	※2
	ZE2	A		※3
インスパイア	UA4～5	A		
	UC1	B	○	※1
インテグラ	DC5	A		
エアウェイブ	GJ1～2	B	○	
エディックス	BE1～4	B	○	
オデッセイ	RA1～9	A		
	RB1～2	B	○	※1
オルティア	EL1～3	B	○	
ザッツ	JD1～2	B	○	
シビック	EK2～5/EK8	B	○	
	EU1～4	B	○	
ステップワゴン	RF1～8	B	○	
ストリーム	RN1～5	B	○	
セイバー	UA4～5	A		
ゼスト	JE1～2	B	○	
バモス	HM1～4	B	○	
フィット	GD1～4	B	○	
	GE6～9	B	○	※2
	GE6～9	A		※4

※1：アンロックは運転席のみとなります。全扉アンロック可能にするためには、更にDLR-01が必要です。詳細は「汎用接続図」の「5-5　ホンダ車で、アンロックが運転席のみとなるタイプの対策」をご参照ください。

※2：『ドライバ・ドアロック・スイッチ』非装着車(純正セキュリティなし車)は、DLR-01を併用してBタイプ接続を行ってください。

※3：『ドライバ・ドアロック・スイッチ』装着車(純正セキュリティあり車)は、SLU-01の「青」及び「緑」線を『ドライバ・ドアロック・スイッチ』に接続してください。『ドライバ・ドアキー・シリンダ・スイッチ』に接続すると、純正セキュリティーがうまく動作しなくなる場合があります。
具体的には、47番カプラの1番(白線)にSLU-01の「青」を、同カプラの8番(緑線)にSLU-01の「緑」を接続します。

※4：『ドライバ・ドアロック・スイッチ』装着車(純正セキュリティあり車)は、SLU-01の「青」及び「緑」線を『ドライバ・ドアロック・スイッチ』に接続してください。

車速連動ドアロック･ユニット(SLU-01) 適合表 (ホンダ車)

注意事項:

1. こちらに掲載している情報は、ISLEQによる独自の調査に基づいて作成されています。
2. 下記に掲載している情報は、取り付けできることを保証するものではありません。
   同じ型式でも細かなマイナーチェンジ等で車両の仕様が変更になっている場合がありますので、取り付けの際は必ず自車の情報をご確認ください。
3. 車種によっては一部の機能が動作できない場合があります。
4. 接続タイプの「A」(Aタイプ接続)はドアロックリレー(DLR-01)が不要な接続方式、接続タイプの「B」(Bタイプ接続)はドアロックリレー(DLR-01)を必要とする接続方式です。
5. 接続タイプが「A」であっても、集中ドアロック・スイッチの制御方式がプラス・コントロールの場合はDLR-01(スイッチの極性反転用として使用)が必要です。詳細は「取扱説明書」をご参照ください。
6. 取り付けはお客様の自己責任において行なってください。
   取り付けされた場合は、これをご承諾いただいたものとみなします。

ホンダ車

データ更新:2014/1/1

車種名	型式	接続	DLR-01	備　考
フリード	GB3～4	B	○	※2
	GB3～4	A		※4
プレリュード	BA8～9	A		
	BB1～4	A		
ライフ	JA4	B	○	
	JB1～8	B	○	
ラグレイト	RL1	A		

※１：アンロックは運転席のみとなります。全扉アンロック可能にするためには、更にDLR-01が必要です。詳細は「汎用接続図」の「5-5　ホンダ車で、アンロックが運転席のみとなるタイプの対策」をご参照ください。

※２：『ドライバ・ドアロック・スイッチ』非装着車(純正セキュリティなし車)は、DLR-01を併用してBタイプ接続を行ってください。

※３：『ドライバ・ドアロック・スイッチ』装着車(純正セキュリティあり車)は、SLU-01の「青」及び「緑」線を『ドライバ・ドアロック・スイッチ』に接続してください。『ドライバ・ドアキー・シリンダ・スイッチ』に接続すると、純正セキュリティーがうまく動作しなくなる場合があります。
具体的には、47番カプラの1番(白線)にSLU-01の「青」を、同カプラの8番(緑線)にSLU-01の「緑」を接続します。

※４：『ドライバ・ドアロック・スイッチ』装着車(純正セキュリティあり車)は、SLU-01の「青」及び「緑」線を『ドライバ・ドアロック・スイッチ』に接続してください。